

历史上的九月

——安全事故警示录

泰安市应急管理局

二〇二一年九月

前 言

安全来自警惕，事故出于麻痹。市应急管理局收集整理历史上这个月发生的典型事故案例，形成《安全事故警示录》，分时间节点、分行业特点，再现了一幕幕触目惊心的事故场景，剖析了事故发生的主要原因，血淋淋的事故警示我们，安全风险无处不在，安全责任重于泰山，必须做到警钟长鸣，警示高悬！

9月份，大中专院校集中开学，中秋节、国庆节等节日庆祝活动集中，群众出行和聚会活动增多，交通运输繁忙，人流、物流、车流剧增。主汛期过后，各类生产、经营、建设活动旺盛，安全风险防范压力增大。特别是近期全国安全生产事故多发，非法违法、违规分包转包、资质管理、用工方式改变带来安全培训缺失等问题突出，安全生产形势比较严峻。

“前车之鉴，后车之师”。全市各级各部门各单位要深刻吸取事故教训，坚持人民至上、生命至上，树牢安全发展理念，坚守红线意识和底线思维，扛牢安全生产责任，狠抓安全防范措施的落实，筑牢安全生产防线，为全市经济社会高质量发展营造安全稳定的良好环境。

目 录

一、电动自行车充电故障引发火灾事故案例	1
1.浙江玉环市“9•25”电动自行车充电起火事故	1
2.上海宝山区“9•22”电动自行车蓄电池充电故障火灾事故	1
二、燃气事故案例	1
1.江苏无锡新吴区民房“9•19”燃气泄漏爆炸事故	1
2.河北保定一小区“9•30”燃气爆燃事故	2
三、建筑事故案例	2
1.河南浙川铝业集团“9•29”重大安全责任事故	2
2.浙江横店“梦上海”建设工地“9•25”较大坍塌事故	2
四、危险化学品事故案例	3
1.湖南鲁湘钨业“9•23”雷蒙机爆燃事故	3
2.河北晋州市一非法染料中间体生产窝点“9•8”爆炸事故	3
五、矿山事故案例	3
1.山西临汾市襄汾县新塔矿业有限公司“9•8”溃坝事故	3
2.重庆能投渝新能源有限公司松藻煤矿“9•27”重大火灾事故	4
六、工商贸事故案例	4
1.河北邯郸市新兴铸管煤气发电厂“9•23”煤气爆炸事故	4
2.河北沧州市博信建筑安装工程有限公司“9•1”中毒窒息事故	5
七、道路交通事故案例	5
1.贵州“9•21”特别重大道路交通事故	5
2.长深高速江苏无锡“9•28”特别重大道路交通事故	6

一、电动自行车充电故障引发火灾事故案例

1.浙江玉环市“9·25”电动自行车充电起火事故

2017年9月25日0时13分，浙江玉环市玉城街道小水埠村常兴路21号二间四层半、砖混结构民房起火。1时50分，火势基本被扑灭，过火面积380平方米。此次事故现场发现9人死亡，2人经送医院抢救无效死亡，2人转送台州医院救治，另有10人轻微伤。起火原因：停放在一层大厅距东墙2.5米至4.5米，距北侧卷帘门1.5米至2米的电动自行车电气线路短路，引燃周围可燃物起火。

2.上海宝山区“9·22”电动自行车蓄电池充电故障火灾事故

2020年9月22日5时4分，宝山区汶水路1585弄11号龙珠苑居民住宅发生火灾，过火面积达150平方米，造成5人死亡。经调查，起火原因为主体建筑南侧顶棚下的电动自行车在充电过程中，锂离子蓄电池故障引发火灾。宝山区已对房主及其余2名肇事嫌疑人采取刑事强制措施，以涉嫌失火罪立案侦查，并对有关责任人员进行责任追究。

二、燃气事故案例

1.江苏无锡新吴区民房“9·19”燃气泄漏爆炸事故

2016年9月19日上午4时54分，江苏无锡新吴区硕放街道墙宅路220号一民宅发生爆炸，现场房屋坍塌，多人被埋压，事故造成5人死亡、5人受伤。坍塌房屋为3间两层民宅，一层为三家饮食店，事故因液化气泄漏引发爆炸。

2.河北保定一小区“9·30”燃气爆燃事故

2018年9月30日凌晨1时14分左右，保定市中华小区一区18号楼6单元202室发生燃气泄漏爆燃。过火面积约50平方米，事故造成5人死亡。

三、建筑事故案例

1.河南浙川铝业集团“9·29”重大安全责任事故

2010年9月29日下午1时30分左右，浙川铝业集团大电解二期在建工程氧化铝储存塔封顶浇灌作业时，因支护出现问题导致支架垮塌，事故造成正在施工的8名工人死亡、11名工人受伤。事故警示：浙川铝业集团建筑公司违规将氧化铝仓库工程发包给没有建筑资质的郭某承建。该公司副经理周某某主管该氧化铝仓库施工项目，未认真履行安全检查职责，对购进的钢管和扣件把关不严，未认真落实企业安全生产管理制度，对施工过程中需要严格把关的事项监管不力，导致事故发生。

2.浙江横店“梦上海”建筑工地“9·25”较大坍塌事故

2016年9月25日上午10时40分许，浙江横店建筑工程有限公司承建的东阳市横店镇“梦上海”百老汇舞剧院（20号楼）高大支模架发生坍塌事故，造成14名现场作业人员伤亡，其中5人死亡，9人受伤。直接经济损失约530万元。事故直接原因：高大支模架的搭设结构设计和钢管、扣件质量不符合相关标准和规定，导致模板支架体系承载力严重不足，在混凝土浇筑荷载作用下，模板支架整体失稳破坏，发生坍塌。

四、危险化学品事故案例

1.湖南鲁湘钡业“9•23”雷蒙机爆燃事故

2014年9月23日，湖南省新晃县鲁湘钡业有限责任公司硝酸钡包装车间在检修雷蒙机的过程中发生爆燃事故，导致6人死亡。事故的直接原因是：检修雷蒙机时，底部变速箱顶盖崩掉，形成半月型开口，顶盖上及周围遗留的硝酸钡掉入变速箱机油内，导致具有强氧化性的硝酸钡与有机可燃物（机油）混合形成爆炸性混合物，检修人员违规用铁器敲打螺栓产生火花，引发爆燃。

2.河北晋州市一非法染料中间体生产窝点“9•8”爆炸事故

2016年9月8日，河北省石家庄市晋州市东里庄镇一非法加工苦味酸窝点发生爆炸事故，造成7人死亡，直接经济损失约610万元。事故的直接原因是：施工人员违反动火作业规范，在未检测、未采取安全措施、未经审批的情况下进行动火作业，掉落的气焊焊花引燃了现场堆放的苦味酸，进而引发了库房内堆积的苦味酸爆炸。

五、矿山事故案例

1.山西临汾市襄汾县新塔矿业有限公司“9•8”溃坝事故

2008年9月8日7时58分，山西省临汾市襄汾县新塔矿业有限公司980沟尾矿库发生溃坝事故，造成277人死亡、4人失踪、33人受伤，直接经济损失9619.2万元。事故原因：一是企业非法违规建设、生产，致使尾矿堆积坝坡过陡；二是采用库

内铺设塑料防水膜防止尾矿水下渗和黄土贴坡阻挡坝内水外渗等错误做法，导致坝体发生局部渗透破坏，引起处于极限状态的坝体失去平衡、整体滑动；三是企业无视国家法律法规，违法违规建设尾矿库并长期非法生产，安全生产管理混乱。

2.重庆能投渝新能源有限公司松藻煤矿“9·27”重大火灾事故

2020年9月27日0时20分，重庆能投渝新能源有限公司松藻煤矿发生重大火灾事故，造成16人死亡、42人受伤，直接经济损失2501万元。发生原因是，松藻煤矿二号大倾角运煤上山胶带下方煤矸堆积，起火点63.3米标高处回程托辊被卡死、磨穿形成破口，内部沉积粉煤；磨损严重的胶带与起火点回程托辊滑动摩擦产生高温和火星，点燃回程托辊破口内积存粉煤；胶带阻燃性能不合格、巷道倾角大、上行通风，火势增强，引起胶带和煤混合燃烧；火灾烧毁设备，破坏通风设施，产生的有毒有害高温烟气快速蔓延至2324-1采煤工作面，造成重大人员伤亡。

六、工商贸事故案例

1.河北邯郸市新兴铸管煤气发电厂“9·23”煤气爆炸事故

2004年9月23日16时左右，邯郸新兴铸管煤气发电厂在锅炉点火瞬间炉膛及排烟系统发生爆炸，导致锅炉、管道、烟囱等设备垮塌，造成13人死亡、8人受伤。事故警示：事发当日锅炉点火前，DN400mm的焦炉气主切断阀打开后，操作人员检查、校验燃烧器前的20个电动闸阀（共分4组，每组5个

DN65mm) 时间长达 15~20min。期间, 左前 2 号、3 号, 左后 3 号电动闸阀处于全开状态, 致使大量燃气通过该 3 个电动阀进入并充满炉膛、烟道、烟囱, 且达到爆炸极限, 16 时左右在点火试运行引起爆炸。

2.河北沧州市博信建筑安装工程有限公司“9·1”中毒窒息事故

2014 年 9 月 1 日 14 时左右, 沧州市博信建筑安装工程有限公司高新区临时污水提升泵站项目发生一起中毒窒息事故, 造成 3 人死亡、3 人受伤。事故警示: 在未对有限空间作业场所危害因素进行检测、未佩戴劳动防护用品、无人员监护的情况下, 吴某军违章进入地下污水井室池, 吸入有毒有害气体后中毒昏厥, 是事故发生的直接原因。李某强、辛某恩、张某哲、张某亮、胡某桥等五人安全意识淡薄, 未佩戴劳动防护用品, 先后进入地下污水井室冒险施救, 造成事故扩大。

七、道路交通事故案例

1.贵州“9·21”特别重大道路交通事故

2001 年 9 月 21 日凌晨 4 时 30 分, 贵州省凯里汽车运输总公司一辆双层卧铺大客车从广东省东莞市返回贵州省天柱县途中, 行至广西壮族自治区桂林市龙胜县境内国道 321 线 721km+540m 处, 车辆冲出路面, 坠入 14m 深的勒黄电站水库, 车上 50 人全部落水, 造成 36 人死亡, 2 人轻伤, 客车严重损坏的特大道路交通事故。事故主要原因: 驾驶员过度疲劳驾驶, 在急弯路段违章超速行驶; 承包人兼售票员指使他人过度疲劳

驾驶；贵州省凯里汽车运输总公司及其下属单位，以及天柱县交通运输管理部门和公安交通管理部门在客运车辆和驾驶员管理、出站检查、准驾证发放等方面存在严重管理漏洞。

2.长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故

2019年9月28日，长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型货车的特别重大道路交通事故，造成36人死亡、36人受伤。主要原因是：事故大客车在行驶过程中左前轮爆胎，导致车辆失控与中央隔离护栏碰撞，冲入对向车道，与对向大货车相撞。大客车上大部分乘员未系安全带，在事故发生时脱离座椅，加重了事故伤亡后果。